

(ഡി) എറണാകുളം - ആലുവ റോഡിൽ ഇടപ്പള്ളി പള്ളിക്ക് സമീപവും നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ പാലാരിവട്ടം-കാക്കനാട് ജംഗ്ഷനടുത്തും ഇപ്രകാരം ബോർഡുകൾ, ആർച്ചുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ആരാണ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത് ; എന്തു തുകയ്ക്കാണ് കരാർ നൽകിയത് ?

ഉത്തരം

(എ) ദേശീയ പാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ പോളിസി പ്രകാരം ഹൈവേകളുടെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ഭാഗങ്ങളിൽ പ്രകാശ പ്രതിഫലനശേഷി ഉള്ളതരം സൈൻ ബോർഡുകൾ (Retro reflection sign board) സ്വകാര്യ വ്യക്തി/സ്ഥാപനങ്ങളുടെ നിയന്ത്രിത പങ്കാളിത്തത്തോടെ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതനുസരിച്ച് എം. എസ്. പടിയത്ത് ഡയറി പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്, കൊച്ചി എന്ന സ്ഥാപനത്തിന് മേൽ വിവരിച്ച തരം ഗാൻട്രി മാതൃകയിലുള്ള ദിശാ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തെ സംബന്ധിച്ച വിവരം ശേഖരിച്ചു വരുന്നു.

(ബി & സി) ഈ കരാർ പ്രകാരം കേന്ദ്ര ഉപരിതല മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് അംഗീകരിച്ച തരത്തിലും സ്ഥാനങ്ങളിലും ടി ബോർഡുകൾ കരാറുകാർ പൂർണ്ണമായും സ്വന്തം ചെലവിലും ഉത്തരവാദിത്വത്തിലും സ്ഥാപിക്കേണ്ടതും, ടി കമാനത്തിന്റെ സൈൻ ബോർഡുകളിൽ നിർദ്ദിഷ്ടഭാഗത്ത് നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പരസ്യങ്ങൾ പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതിന് കരാറുകാരന് അനുവാദമുള്ളതുമാണ്. ഈ കരാർ പ്രകാരം ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന് ചെലവു കൂടാതെ സൈൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതല്ലാതെ ഏതെങ്കിലും വിധത്തിലുള്ള ചെലവോ വരുമാനമോ ഇല്ല. ടി ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിച്ച തീയതി മുതൽ 5 വർഷത്തെ കാലയളവിലേക്ക് കരാറുകാർക്ക് അവകാശമുള്ളതാണ്.

(ഡി) ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ എറണാകുളം ഭാഗത്ത് ഗാൻട്രി സൈൻ ബോർഡ് ഒരേണ്ണം എം. എസ്. പടിയത്ത് ഡയറി ലിമിറ്റഡ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ നാഷണൽ ഹൈവേകളിൽ സൈൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതിക്ക് കരാർ തുക ബാധകമല്ല.

വരാപ്പുഴ പാലത്തിന് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിൽ നിന്ന് അനുമതി

88 (3729) ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) എൻ. എച്ച്. 17-ലെ വരാപ്പുഴ പാലത്തിൽ നിന്നും ഇടപ്പള്ളി ഭാഗത്തേക്കുള്ള റോഡിന്റെ എൽ. എ. എസ്റ്റിമേറ്റിന് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിൽ നിന്നും അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്നാണ് ലഭിച്ചത് ;

(ബി) ഈ റോഡിൽ വരുന്ന ഇടപ്പള്ളി റെയിൽവേ ഗേറ്റിലുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട റോഡ് ഓവർ ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) എൻ. എച്ച് 17-ലെ പ്രധാന സ്ഥലമായ ഇടപ്പള്ളി ഭാഗത്തേക്കുള്ള ഗതാഗത തടസ്സം നീക്കുന്നതിന് എൽ. എ. നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം അടിയന്തിരമായി ആരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) റെയിൽവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൊതുമരാമത്ത് ദേശീയപാത വിഭാഗം നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ജി. എ. ഡി. തയ്യാറാക്കാമെന്ന് റെയിൽവേ സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള അടങ്കൽ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

പനമ്പുഴക്കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി

89 (3730) ശ്രീ. എം. കെ. മുനീർ

ശ്രീ. നാലകത്ത് സുപ്പി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പനമ്പുഴക്കടവ് പാലം നിർമ്മാണത്തിന്റെ പുരോഗതി എത്രത്തോളമായെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) പാലം പണിക്ക് ഭരണാനുമതി, പ്രത്യേകാനുമതി, സാങ്കേതിക അനുമതി എന്നിവ നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) എങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം എന്ന് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പനമ്പുഴക്കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് വേണ്ടി പ്രീകാളി ഫിക്കേഷൻ ടെൻറുകൾ ക്ഷണിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതഗതിയിൽ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) പ്രസ്തുത പാലം നിർമ്മാണത്തിന് 400 ലക്ഷം രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ജി. ഒ. (ആർ. ടി.) നം. 620/99/ പി. ഡബ്ല്യു. ഡി. തീയതി 25-06-1999 പ്രകാരവും പ്രത്യേകാനുമതി ജി. ഒ. (ആർ. ടി.) നം. 1179/99/പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. തീയതി 21-12-1999 പ്രകാരവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പണിക്കായി 465 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് സാങ്കേതികാനുമതിയും 28-02-2000-ൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.